

Ufficio Licenze

Spett.li Moto Club

- e p.c.: - Delegati Regionali
- Delegati Provinciali
- Dirigenti Federali
Loro sedi

Circolare Licenze anno 2008



Federazione
Motociclistica
Italiana

Le licenze possono essere richieste a partire dal 1 Dicembre 2007 da tesserati alla FMI, appartenenti a Moto Club in regola con l'affiliazione per l'anno 2008, tramite gli appositi moduli e con allegata la prevista documentazione.

Le licenze hanno validità dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2008 e comunque in subordine alla data di scadenza del Certificato di Idoneità Sportiva. Non si può dar corso al rilascio della licenza per coloro che:

- risultino inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie;
- risultino colpiti da provvedimenti disciplinari in corso di esecuzione e fino alla loro scadenza.

Per la stagione sportiva 2008 i moduli prestampati di richiesta rinnovo licenza dei conduttori vengono consegnati al Moto Club dal Comitato Regionale di appartenenza al momento dell'affiliazione.

Tutta la modulistica relativa alla stagione sportiva 2008 è reperibile presso il Comitato Regionale, sul sito federale www.federmoto.it alla voce "Tesserati/Piloti", sotto il link "Licenze".

LE LICENZE SONO RILASCIATE DAI COMITATI REGIONALI, AD ECCEZIONE DELLE LICENZE RICHIESTE DA PILOTI STRANIERI CHE VENGONO RILASCIATE DALL'UFFICIO LICENZE DI ROMA, CHE MANTIENE ANCHE LA PREROGATIVA SUL RILASCIO DELLE LICENZE INTERNAZIONALI. LE RICHIESTE CHE PERVENGONO IN DIFETTO DEI DATI O DELLA DOCUMENTAZIONE PREVISTA VENGONO RESPINTE. PARTICOLARE ATTENZIONE DEVE ESSERE PRESTATATA AL CODICE MONDIALE ANTIDOPING. I PRESIDENTI DI MOTO CLUB SONO PREGATI DI VERIFICARE LA SOTTOSCRIZIONE PERSONALE DA PARTE DEI PILOTI DI TUTTI I TIPI DI MODULISTICA, SOTTOSCRIZIONE CHE VANNO AD AVALLARE APPONENDO LA PROPRIA FIRMA. SECONDO QUANTO PREVISTO DAL D.LGS 196/2003, NON E' POSSIBILE DIVULGARE ALCUN DATO PERSONALE, SIA AI FINI SPORTIVI CHE DAL PUNTO DI VISTA ASSICURATIVO-INFORTUNISTICO SENZA LA NECESSARIA FIRMA DI AUTORIZZAZIONE.

1) - MODALITÀ DI PAGAMENTO

I versamenti, relativi agli importi delle licenze, devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola del Moto Club, cod. regione e provincia. L'indicazione dei conti correnti dei Co.Re. è disponibile sul sito federale alla voce www.federmoto.it, sotto il link "Tesserati/Piloti"- "Licenze".

Presso le sedi dei seguenti Comitati Regionali il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS, mediante Carta di Credito o Bancomat.

Emilia Romagna	Lazio	Liguria	Lombardia
Marche	Piemonte	Toscana	Campania
Puglia	Sicilia	Veneto	

I pagamenti delle licenze rilasciate dall'Ufficio nazionale debbono necessariamente essere effettuati sul conto entrate della FMI di Roma:

FMI	CONTO ENTRATE	ABI	CAB	CIN
FMI Roma	10102	01005	03309	U



LICENZE SPORTIVE

Fuoristrada

Under 21 (14-21 anni) **Over 21 (22-70 anni)**
costo €120,00 **costo €150,00**

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Motocross | <input type="checkbox"/> Motocross |
| <input type="checkbox"/> Enduro | <input type="checkbox"/> Enduro |
| <input type="checkbox"/> Supermoto | <input type="checkbox"/> Supermoto |
| <input type="checkbox"/> Trial | <input type="checkbox"/> Trial |
| <input type="checkbox"/> Speedway | <input type="checkbox"/> Speedway |
| <input type="checkbox"/> Motoslitte | <input type="checkbox"/> Motoslitte |
| <input type="checkbox"/> Motorally | <input type="checkbox"/> Motorally |
| | <input type="checkbox"/> Moto d'epoca |

Estensione velocità (14-70 anni)

costo €40,00

- Estensione velocità per gare in pista o in salita

Elite costo €310,00 (14-70 anni)

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Motocross | <input type="checkbox"/> Trial |
| <input type="checkbox"/> Enduro | <input type="checkbox"/> Supermoto |

Juniore costo €95,00

- | | |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Minimoto (8-14 anni) | <input type="checkbox"/> Minienduro (8-15 anni) |
| <input type="checkbox"/> Minitrial (8-15 anni) | <input type="checkbox"/> Minicross** (8-15 anni) |

**Per la specialità Minicross barrare la categoria scelta (categoria valevole unicamente per le gare di Minicross)

- debuttante cadetto junior senior

Velocità maschile

Under 21 (14-21 anni)	Over 21 (22-70 anni)
costo €150,00	costo €310,00

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Junior | <input type="checkbox"/> Senior |
|---------------------------------|---------------------------------|

Velocità femminile

Under 21 (14-21 anni)	Over 21 (22-70 anni)
costo €150,00	costo €150,00

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Junior | <input type="checkbox"/> Senior |
|---------------------------------|---------------------------------|

1) - REGOLE GENERALI

- I piloti regolarmente in possesso di licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali; fa sempre fede la Regione di appartenenza del Motoclub, riportata sulla licenza, per le gare Regionali ed Interregionali.
- Le norme sportive regionali regolano la partecipazione dei piloti Fuoristrada Elite alle gare Regionali ed Interregionali.
- Sulla base di quanto previsto dalla Commissione del CONI, con il supporto tecnico della Federazione Medico Sportiva Italiana, la nuova fascia di ingresso per l'attività sportiva è di 8 anni compiuti. L'età minima della fascia di ingresso di 8 e 14 anni deve intendersi compiuta al momento del rilascio, per le altre fa fede l'anno solare. Sulla licenza, compare, oltre la data di nascita, l'età del conduttore sempre intesa per anno solare.
- I conduttori che intendono in corso di stagione cambiare Moto Club dopo il rilascio della licenza possono farlo solo previo nullaosta del Motoclub di prima appartenenza e l'autorizzazione del Comitato Regionale.
- I conduttori di nazionalità extracomunitaria, per il rilascio di licenza, devono attenersi alla normativa relativa in vigore al momento della richiesta e possono ottenere tutte le indicazioni necessarie dall'Ufficio Licenze federale.
- Per ottenere duplicato della licenza FMI è necessaria un'autocertificazione ed un versamento di €15,00, mentre per la licenza internazionale il costo del duplicato è di €25,00.
- Per riportare l'eventuale pseudonimo sulla licenza Sportiva è necessario integrare il pagamento con un versamento di €25,00.

2) - DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA SPORTIVA

- a) Modulo prestampato (in caso di rinnovo) o modulo in doppia copia debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti, **firmato dal richiedente** e completato con la data di scadenza del Certificato Idoneità Sportiva Agonistica, **timbro del Moto Club**, **firma del Presidente** e numero di tessera federale, (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda di tesseramento);
- b) Autocertificazione di residenza, nascita e cittadinanza (**utilizzare modulistica già predisposta**) o in sostituzione copia **documento di identità**; tale documentazione non è necessaria in caso di rinnovo di licenza, a meno che non ci siano state delle modifiche, in tal caso è necessario allegare copia del documento di identità;
- c) Nel caso di minori l'autocertificazione deve essere sostituita con l'atto di **assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta) con allegare le copie dei documenti d'identità**;
- d) Per i minori è obbligatorio il tesseramento alla FMI di almeno uno degli esercenti la potestà parentale, la cui scheda di tesseramento va allegata alla richiesta di licenza. In mancanza di ciò, la licenza non può essere rilasciata.
- e) Versamento quota stabilita (**pagamenti a mezzo bonifico bancario, terminale POS ove disponibile, o assegno circolare non trasferibile**);
- f) Distinta di invio in duplice copia.

3) - LICENZA FUORISTRADA

- Validità della licenza fuoristrada per **tutte** le specialità previste (Motocross-Supermoto-Enduro-Motorally-Trial-Speedway-Motoslitte-Moto d'Epoca), con partecipazione regolata dalle norme sportive;
- Obbligo, all'atto della richiesta, di specificare la specialità predominante, che non compare sulla licenza;
- Nella specialità Enduro conferimento, sulla base delle N.S., del titolo di merito **Assoluti**, figurante anche sulla licenza;
- Per i piloti in possesso di Licenza "Fuoristrada" è possibile richiedere l'estensione Velocità per partecipare, ove previsto dai Regolamenti Particolari, a gare in pista e in salita, sia per moto moderne che storiche, versando un'integrazione, all'atto della richiesta, pari ad €40,00 e sostenendo le visite mediche previste per questo tipo di licenza. Tale licenza non sostituisce in alcun modo la licenza di Velocità, pertanto non consente di partecipare a tutte le manifestazioni in pista e/o in salita, ma solo laddove le Norme Sportive lo consentano.

4) - LICENZA FUORISTRADA ELITE

E' rilasciata obbligatoriamente a:

- piloti Motocross Elite (nella stagione 2007);
- i primi 3 piloti del Campionato Italiano Fuoristrada Motocross;
- il primo classificato del Campionato Italiano Under 21 (Motocross);
- piloti con licenza Fuoristrada Motocross Under ed Over 21 (nella stagione 2007) previa richiesta alla CTSN e relativa autorizzazione;
- piloti in possesso per il 2008 del titolo di merito Elite nell'Enduro (sulla base dei risultati conseguiti nelle stagioni 2006 e 2007);
- piloti Trial Elite (nella stagione 2007);
- piloti Supermoto Elite (nella stagione 2007);
- piloti in possesso di licenza Fuoristrada Supermoto Under ed Over 21 (nella stagione 2007) previa richiesta alla CTSN e relativa autorizzazione.

Sulla licenza viene specificato per quale specialità si è in possesso del titolo di merito. Tale titolo è valido solo ed esclusivamente in quella specialità e la partecipazione alle altre discipline viene regolata unicamente dalle norme sportive.

5) - LICENZA JUNIORES

- Licenza unica per Minimoto – Minitrial – Minienduro - Minicross. Fermo restando la validità delle licenze per le suddette specialità, all'atto della richiesta è obbligatorio indicare la specialità prescelta; nel Minicross sono previste quattro categorie (Debuttanti: 1998/2000; Cadetti: 1996/1999; Junior: 1995/1998; Senior: 1993/1996), da indicare tassativamente all'atto della richiesta;
- La Licenza Juniores abilita alla partecipazione a manifestazioni titolate e non titolate a carattere nazionale e territoriale, nelle fasce d'età 8-14 anni per Minimoto ,8-15 per Minicross, Minitrial, Minienduro in base ai regolamenti di specialità;
- I piloti con licenza Juniores, in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme Sportive, possono essere equiparati alla categoria UNDER 21, senza richiedere un'ulteriore licenza.

6) - LICENZA PILOTI STRANIERI

La normativa del 2008 prevede per i piloti stranieri la possibilità di prendere:

- Licenza Fuoristrada Elite: valida per partecipare a gare nazionali titolate e non titolate di tutte le specialità del Fuoristrada;
- Licenza Fuoristrada Under od Over 21: per partecipare unicamente a gare territoriali di tutte le specialità del Fuoristrada e a gare nazionali di Moto Epoca; sulla licenza viene sottolineata la limitazione a gare territoriali;
- Licenza Juniores e Velocità: si segue per il rilascio di queste licenze quanto previsto per i piloti di nazionalità italiana.

7) -CONDIZIONI ASSICURATIVE

Massimali assicurativi per possessori di Licenza Sportiva	
Caso Morte: €200.000,00	Tabella lesioni B scaricabile dal sito internet www.federmoto.it
Rimborso spese mediche: €26.000,00 in Italia: scoperto 10% minimo: €155,00 – all'estero: scoperto 10% minimo: €103,00	
Diaria da ricovero: €130,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.	Responsabilità civile verso terzi: €1.033.000,00 - Unico

La copertura assicurativa è operativa solo se l'attività viene svolta in impianti dotati di Certificato di Omologazione rilasciato dalla FMI, in corso di validità. Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa sono reperibili dal sito federale www.federmoto.it alla voce "Tesserati/Piloti", sotto il link "Assicurazioni".

8) - PREVIDENZA CONDUTTORI

Tra gli scopi primari che la Federazione Motociclistica Italiana persegue, viene riconosciuta la possibilità d'intervenire con un sussidio a favore delle famiglie di licenziati conduttori che nell'ambito delle Manifestazioni sportive siano deceduti o, a favore dei piloti stessi, qualora abbiano riportato invalidità gravi permanenti con menomazioni funzionali.

Nei casi suindicati la richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista scaricabile dal sito internet www.federmoto.it (alla voce "Tesserati/Piloti", sotto il link "Assicurazioni" – "Procedura e modulo richiesta sussidio Previdenza Conduttori").



LICENZE INTERNAZIONALI

Specialità	Tipo di Manifestazione	Annuale (in euro)	Una Manif.* (in euro)
Velocità	Campionato del Mondo G.P., 250 e 125 cc.	●	●
	Campionato del Mondo Superbike	1.300,00	450,00
	Campionato del Mondo Supersport	1.200,00	350,00
	Campionato del Mondo Endurance Team	1.700,00	600,00
	Campionato del Mondo Endurance Conduttore	350,00	150,00
	International Rallies Championship	130,00	50,00
	Campionato del Mondo Sidecar Conduttore	400,00	200,00
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	300,00	150,00
	Campionato del Mondo F.I.M. 1000 cc.	850,00	300,00
	Campionato Europeo Vintage	200,00	80,00
	Campionato Europeo Minimoto	150,00	50,00
	Campionati Europei	500,00	200,00
	Corse su pista	Campionato del Mondo G.P.	●
Campionato del Mondo		550,00	200,00
Campionati Europei		400,00	100,00
Motocross	Camp.Mondo Motocross/Supercross	1.200,00	400,00
	Campionato del Mondo Freestyle Motocross	1.200,00	400,00
	Campionato del Mondo Sidecar Conduttore	700,00	200,00
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	500,00	170,00
	Campionato del Mondo Motoslitte	600,00	300,00
	Campionato del Mondo Supermoto	1.000,00	350,00
	Campionato F.I.M. Motocross Junior	250,00	
	Campionato Europeo Motocross 80 cc.	150,00	50,00
	Campionato Europeo Motocross Junior	250,00	120,00
	Campionato Motocross F.I.M. femminile	150,00	50,00
Enduro	Campionati Europei	500,00	200,00
	Campionato del Mondo/Sei Giorni Enduro	850,00	300,00
	Coppa del Mondo Rallyes Tout Terrain	850,00	300,00
	Cross-Country Rallies Team Manager	200,00	
	Coppa F.I.M. Junior Enduro	200,00	
	Campionati Europei	400,00	150,00
Trial	Rallyes Tout Terrain	350,00	150,00
	Campionato del Mondo e Prix F.I.M.	750,00	270,00
	Campionato del Mondo Trial femminile	250,00	100,00
	Campionato Europeo Trial Giovani	150,00	50,00
	Campionato Europeo	400,00	150,00
	Trial Femminile	100,00	
Assistente Trial		150,00	50,00
Manifestazioni Internazionali non titolate di tutte le specialità		250,00	100,00

(*) Valida per una sola manifestazione.

• La licenza per il Campionato del Mondo G.P. di Velocità e di Corse su Pista (Speedway) deve essere richiesta direttamente alla F.I.M. e per ottenerla è necessario essere già titolari di licenza sportiva.

- La licenza internazionale può essere richiesta solo da coloro che siano già in possesso di licenza sportiva, previo parere favorevole della Commissione Tecnica Sportiva Nazionale;
- **Il possesso della licenza internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Partecipazione che è comunque sempre subordinata alle normative previste dalla F.I.M., dall' U.E.M. e dai rispettivi accordi dei Promotori.**

- Per i piloti italiani, che intendono partecipare alle gare internazionali non titolate che si svolgono in Italia, è sufficiente essere in possesso della licenza FMI. Nel caso di manifestazioni internazionali titolate, si deve richiedere in tempo utile (**tassativamente almeno 15 giorni prima della manifestazione**) la relativa licenza internazionale ed il Nullaosta;
- Le licenze internazionali valide per una manifestazione permettono la partecipazione ad una sola prova, e possono essere richieste più volte durante l'anno;
- Per i conduttori over 50 che vogliono richiedere una licenza Vintage è necessario che il Questionario "B" venga compilato e rilasciato dal medico meno di 20 giorni prima dalla data di effettuazione della manifestazione;
- Le licenze internazionali possono essere richieste solo dopo aver ottenuto la licenza sportiva, ad eccezione della licenza "Mondiale Endurance per Team" per la quale è necessaria l'iscrizione del Team alla FMI e della licenza "Assistente Trial" per la quale è sufficiente essere in possesso della Tessera Socio. Per questi due tipi di licenza internazionale non vanno presentati i questionari "A" e "B" previsti dalla F.I.M., ma solo lo sgravio di responsabilità;
- L'Assistente Trial, solo per la prova di mondiale in Italia, può partecipare con licenza sportiva (qualora ne sia in possesso), mentre in occasione di gare all'estero può presentare, oltre ovviamente la licenza internazionale "Assistente Trial", anche la licenza Mondiale Trial o internazionale Trial non titolata;
- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Cross-Country Rallyes devono obbligatoriamente sostenere gli ulteriori esami medici previsti nel questionario "B" previsto dalla F.I.M. (ecocardiogramma ed elettrocardiogramma con prova da sforzo), compilato da un medico specialista in Medicina dello Sport.

1) - DOCUMENTI RICHIESTI PER LICENZE INTERNAZIONALI RILASCIATE DA FMI ROMA

1. Modulo debitamente e chiaramente compilato, **firmato dal richiedente e dal Presidente del Moto Club; in caso di minore la firma deve essere apposta dal genitore o dall'esercente la potestà parentale;**
2. Fotocopia licenza sportiva;
3. Modelli per la Federazione Internazionale Motociclistica: **Appendice 2 "Accettazione e conoscenza del Regolamento Antidoping", Questionari "A" e "B", sgravio di responsabilità (per l' Assistente Trial occorre presentare solo il modulo e lo sgravio di responsabilità);**
4. Versamento quota stabilita (**pagamenti a mezzo bonifico bancario o assegno circolare non trasferibile sul conto della FMI di Roma**);
5. Nel caso di minori autocertificazione di **assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta) con allegate le copie dei documenti d'identità;**
6. Distinta di invio in duplice copia.



LICENZE PROMOSPORT

Licenze Promosport (8-70 anni)

Country	Training	
Costo €80,00	Fuoristrada	Velocità
<input type="checkbox"/> Enduro	Costo €60,00	Costo €120,00
<input type="checkbox"/> Trial	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Velocità in pista
<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Speedway	
<input type="checkbox"/> Moto d'epoca*	<input type="checkbox"/> Enduro	Costo €60,00
	<input type="checkbox"/> Trial	<input type="checkbox"/> Minimoto
	<input type="checkbox"/> Supermoto	

* La licenza Promosport Country per Moto d'Epoca può essere rilasciata dai 14 anni compiuti e senza alcun limite d'età.

1) - DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO

1. Modulo specifico per questo tipo di licenza, debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti, (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda di tesseramento);
2. Per le licenze Promosport Country è necessario un certificato medico per attività sportiva "NON AGONISTICA", la cui data di scadenza deve essere riportata nello spazio apposito del modulo;

3. Autocertificazione di residenza, nascita e cittadinanza (utilizzare modulistica già predisposta) o in sostituzione copia documento di identità. Per le licenze Promosport Training l'Autocertificazione è sostituita dalla firma apposta sul modulo, ma si deve comunque allegare copia del documento di identità;
4. Nel caso di minori l'autocertificazione è sostituita dalla dichiarazione di **assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta) con allegate le copie dei documenti d'identità;**
5. Versamento della quota stabilita;
6. Distinta di invio in duplice copia.

2) - LICENZA "PROMOSPORT COUNTRY"

La licenza Promosport Country viene rilasciata unicamente dai Comitati Regionali FMI:

- è valida per gli allenamenti e per la partecipazione a Manifestazioni con scarso contenuto competitivo di Enduro, Country, Trial e Motocross, a carattere sociale, provinciale ed interprovinciale e, previa autorizzazione della Commissione Tecnica Sportiva Nazionale, regionale qualunque specialità predominante si scelga all'atto della richiesta che, pur prevedendo una classifica di merito per la singola Manifestazione, escludono tassativamente classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria. La Licenza non può essere richiesta da coloro che siano titolari di Licenza Sportiva in corso di validità o che ne siano stati in possesso nell'ultimo anno.
- ha validità nazionale per la Moto d'Epoca e permette gli allenamenti e la partecipazione ad eventi non agonistici di Moto Epoca di tutte le specialità.

3) - LICENZA "PROMOSPORT TRAINING"

La licenza viene rilasciata, oltre che dai Comitati Regionali di appartenenza, anche dal Centro Tecnico Federale di Polcanto, da alcune Società appositamente autorizzate ed in alcuni autodromi limitatamente alla specialità Velocità e permette la partecipazione solo ad allenamenti su circuiti, piste o percorsi chiusi. La validità della licenza per quanto riguarda le prove libere negli autodromi è limitata ai seguenti impianti:

Autodromo "Adria International Raceway" (Adria), Autodromo "Del Levante" (Binetto), Autodromo "M. U. Borzacchini" (Magione), Autodromo di Santamonica (Misano), Autodromo di Monza (Monza), Autodromo "Franco Di Sunis" (Mores), Autodromo del Mugello (Scarperia), Autodromo di Vallelunga (Campagnano di Roma), Autodromo "R. Paletti" (Varano de'Melegari), Autodromo "Franciacorta" (Castrezzato), Autodromo "Valle dei Templi" (Racalmuto) ed eventualmente l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" (Imola), previa omologazione del circuito.

- La licenza "Promosport Training Fuoristrada" ha validità nazionale e permette la partecipazione ad allenamenti di tutte le specialità del fuoristrada qualunque predominante si scelga. Per coloro che intendono partecipare ad allenamenti fuoristrada e velocità è sufficiente richiedere la sola licenza Training Velocità. Non è possibile passare dalla tipologia Fuoristrada a Velocità versando un'integrazione di pagamento, ma si deve richiedere una nuova licenza Velocità versando il costo per intero.

4) - CONDIZIONI ASSICURATIVE

Massimali assicurativi per possessori di Licenza Promosport

Caso Morte: €200.000,00

Tabella lesioni B scaricabile dal sito internet www.federmoto.it

Rimborso spese mediche: €15.494,00 in Italia: scoperto 10% minimo: €155,00 – all'estero: scoperto 10% minimo : €103,00

Diaria da ricovero: €100,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

Responsabilità civile verso terzi: €1.033.000,00 - Unico

IDONEITA' AGONISTICA

Tipologia di idoneità sportiva agonistica

VELOCITA' PER	FUORISTRADA PER		
<input type="checkbox"/> Velocità	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Trial
<input type="checkbox"/> Estensione Velocità	<input type="checkbox"/> Minienduro	<input type="checkbox"/> Minitrial	<input type="checkbox"/> Speedway
	<input type="checkbox"/> Motoslitte	<input type="checkbox"/> Minimoto	<input type="checkbox"/> Minicross
	<input type="checkbox"/> Supermoto	<input type="checkbox"/> Motorally	<input type="checkbox"/> Moto Epoca

Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica ha validità 365 giorni dalla data di effettuazione. I conduttori devono sottoporsi annualmente a visita medica con anamnesi o verifica questionario "A" F.I.M, esame completo delle urine ed elettrocardiogramma a riposo. Per la specialità Velocità e l'Estensione Velocità viene richiesto, inoltre, l'esame neurologico annuale e, dopo traumi cranici seri ed alla prima visita, l'elettroencefalogramma.

I conduttori, che intendano passare dalla categoria Minimoto alla licenza Velocità Under 21, devono effettuare le visite agonistiche previste per la nuova licenza richiesta.

Le fasce d'età d'inizio e fine dell'attività sportiva agonistica sono stabilite in base al Regolamento Medico FIM.

- Dopo il 50° anno di età i piloti devono sottoporsi ad elettrocardiogramma sotto sforzo. Per qualunque normativa non espressamente indicata è fatto riferimento al Regolamento Medico della Federazione Internazionale Motociclistica.
- Il Certificato Idoneità Sportiva Agonistica viene rilasciato dalle Strutture Sanitarie autorizzate e da Medici Specialisti in Medicina dello Sport o equiparati secondo le normative previste dalle Leggi Regionali vigenti.
- La documentazione medica (in originale) deve essere conservata per 5 anni, come da disposizioni di legge, dal Presidente del Moto Club presso cui è tesserato il pilota.
- Nel caso in cui la visita medica scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della stessa (che scade comunque sempre il 31 Dicembre 2008), si deve seguire la procedura sotto indicata:
 - Il pilota deve sottoporsi a nuova visita medica e consegnare al Presidente del suo Moto Club il nuovo certificato di Idoneità;
 - Il Presidente del Moto Club deve compilare in ogni parte l'apposito modulo reperibile dal sito federale alla voce "Tesserati/Piloti" sotto il link "Licenze" - "Modulo Attestazione Validità Fisica";
 - Il pilota deve esibire al Commissario di Gara in fase di operazioni preliminari il modulo, unitamente alla licenza.

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il nuovo Codice Mondiale Antidoping è disponibile sul sito www.coni.it ed in caso di richiesta di esenzione per uso terapeutico la domanda deve essere presentata compilando gli appositi moduli predisposti unicamente in lingua inglese, allegando la seguente documentazione:

1. Certificazione relativa alla malattia per la quale è richiesto l'uso di uno o più farmaci da parte di specialista della malattia, che deve anche indicare a margine la seguente dicitura: *"Il sottoscritto medico specialista è consapevole che il presente certificato è rilasciato ai fini dell'eventuale deroga alla normativa antidoping da parte degli Organi competenti, tra cui il Comitato per l'Esenzione a Fini Terapeutici, che si riserva, sulla base della documentazione prodotta, di concedere l'esenzione o di provvedere ad eventuali segnalazioni ai competenti Organi di Giustizia (cfr legge 376/2000)";*
2. Copia del Certificato Idoneità Sportiva Agonistica rilasciato da Medico autorizzato, nel quale deve figurare nella anamnesi la patologia (o malattia) per cui è richiesta l'esenzione.
3. Qualora nel Certificato Idoneità Sportiva Agonistica non sia presente alcun accenno alla patologia, occorre una nuova valutazione da parte del Medico certificante, in quanto risulta trattarsi di nuova patologia o malattia.

La domanda, comprensiva della documentazione richiesta, deve essere inoltrata alla FMI almeno 21 giorni prima della Manifestazione per la quale si richiede l'esenzione.

La FMI, attraverso il proprio Medico Federale, esamina la documentazione pervenuta che, se completa, viene inviata alla FIM se l'atleta è di interesse internazionale o al CONI se di interesse nazionale. Copia della documentazione rimane, inoltre, depositata presso la FMI.

La FIM o la Commissione EFT del CONI comunica alla FMI la propria valutazione che in qualsiasi caso, positiva (uso consentito), negativa (uso non consentito) o richiesta di ulteriore documentazione, viene immediatamente portata a conoscenza del pilota.

Copia del Certificato rilasciato dalla FIM o dalla Commissione EFT del CONI viene conservato presso la FMI unitamente alla documentazione inoltrata.

L'Esenzione a Fini Terapeutici (E.F.T) rilasciata dalla FIM (T.U.E) è riconosciuta anche dal CEFT del C.O.N.I. ed è quindi valida anche a livello nazionale.

E' possibile richiedere una procedura abbreviata secondo la normativa CONI, disponibile sul sito www.coni.it.

Nel rinnovare l'invito alla scrupolosa osservanza delle norme sopra indicate, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

**Il Segretario Generale
Alberto Rinaldelli**

